

DURADrive MV SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID MULTI-VEHICLE ATF

Introduktion

Petro-Canada DuraDrive MV Syntetisk Automatic Transmission Fluid (ATF) er vores bedste multi-køretøj ATF olie. Denne fuldsyntetisk formulering tilbyder sand ydeevne for multi køretøjs, fremragende slidbeskyttelse og forlænget levetid af olien. DuraDrive MV Synthetic giver god smøring ved friktion, slidbeskyttelse og viscometrics egenskaber som kræves af de fleste større nordamerikanske, asiatiske og europæiske automatiske gearkasser. Det er specielt formuleret til at give konstant følelse ved gear skift og beskyttelse af transmission i hele oliens levetid. DuraDrive MV Syntetiske fordelene omfatter blandt andet fremragende oxidation og forskydningsstabilitet, fremragende slidbeskyttelse, og ekstraordinær smøreevne ved lave temperaturer. Det giver også brancheførende anti-shudder durability (ASD) og friktions stabilitet; overstiger egenskaberne i forhold til andre OEM olier. DuraDrive MV Syntetisk ATF bruger Petro-Canadas 99,9% rene, krystallklare PURITY VHVI syntetiske baseolier. Anvendes i kombination med avanceret additiv teknologi giver dette DuraDrive MV Syntetisk at bevare sin "frisk olie" egenskaber længere og dermed sikre overlegen ydelse og overlegne besparelser.

Ydelsesmæssige fordele

- Fremragende modstand mod oxidering og termisk nedbrydning
 - Forhindrer korrosion og dannelse af skadelig slam og aflejringer. Holder transmissioner ren med den korrekte smøring
 - Beskytter koblinger
 - Overstiger General Motor's Oxidation Test (GMOT) og Ford's Aluminum Beaker Oxidation Test (ABOT) illustrerer overlegen oxidation modstand
- Enestående lav / høj temperatur smøring
 - Leverer hurtig smøring af transmissionskomponenter i koldt vejr
 - Bevarer ønskede viskositet & oliefilm styrke ved høj temperatur drift
 - God smøring og glatte gearskift ved lav temperaturs drift
 - Effektiv fjernelse af varme fra kobling overflader forlænger koblingens levetid
- Enestående anti-slid beskyttelse
 - Reducerer slid på lejer, bøsninger og tandhjul
 - Forlænger transmission liv
 - Velegnet til tung belastning og høje temperaturer
- Enestående anti-shutter holdbarhed og stabil friktionsegenskaber
 - Fremragende skift kvalitet i hele levetiden
 - Undgår køretøj fryser mens stoppet
 - Bevarer transmissions effektivitet & brændstoføkonomi
 - Undgår kobling skred og slid ved højt drejningsmoment
 - Forhindrer kobling shutter i

modulerede momentomformere

- koblings plader og bånd holder længere
- Kompatibel med alle transmission tætningsmaterialer
 - Hjælper med at vedligeholde pakninger og forhindre lækager

Applikationer

Petro-Canada DuraDrive MV Syntetisk ATF er egnet til brug i en bred vifte af nordamerikanske, asiatiske og europæiske automatiske gearkasser.

- Fuldt godkendt mod MERCON ®-V (M5080701)
- Overstiger JASO 1A krav
- Velegnet til brug, hvor følgende OEM specifikationer anbefales:
 - GM: DEXRON ®-II, DEXRON-III
 - Ford: MERCON, MERCON-V
 - Toyota: T, T-III, T-IV, WS
 - Honda: Z1
 - Hyundai / Kia / Mitsubishi: SP-II, SP-III
 - Nissan: Matic D, J og K
 - Mercedes Benz: 236.1/.2 / .5 / .6/.7/.9/.10
 - BMW: 7045E, LA2634, LT71141
 - VW / Audi: G-052-025-A2, G-052-162-A1
 - Volvo: 97340
- IKKE anbefales for CVT og DCT transmissioner, eller når en ikke-friktion modificeret væske anbefales (fx Ford Type F).
- Kontakt altid køretøjets instruktionsbog for konkrete anbefalinger transmission væske.

Typical Performance Data

PROPERTY	TEST METHOD	DuraDrive MV Synthetic ATF
Density, kg/l @ 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0.852
Colour	Visual	Red
Flash Point, °C (°F)	ASTM D92	206 (403)
Pour Point, °C (°F)	ASTM D97	-54 (-65)
Viscosity, cSt @ 40 °C (SUS @ 100 °F) cSt @ 100 °C (SUS @ 210 °F)	ASTM D445	36.1 (183) 7.42 (51)
Viscosity Index	ASTM D2270	178
Brookfield Viscosity, cP @ -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	11,538
Qualification Numbers Ford	-	MERCON®-V M5080701
Product Identification Code		DDMVATF
Available Package Size		Bulk, 205L Drum, 20L Pail, & 1L

The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute a specification.