

Supreme Multigrade (Motorolie)

Introduktion

Petro-Canada's Supreme motorolie er en yderst avanceret motorolie formuleret til, at møde nutiden højeste standarder indenfor smøring af personbiler og varebogne.

Fremstillet af Petro-Canada's helt unikke HT-baseolie og den nyeste additive teknologi, giver disse olier et uovertuffen resultat, fremragende beskyttelse mod termisk nedbrydning samt et maksimum af beskyttelse mod slid og aflejringer, selv unger de mest ekstreme kørselsforhold.

Supreme motorolierne overgår den seneste API service specification SM til benzin og lette dieslbiler.

Viskositetsklasserne 5W30 og 10W30 opfylder de nyeste ILSAC GF-4 specifikationer til benzin motorolier.

Egenskaber

Supreme motorolierne har de syntetiske oliers fremragende modstand mod nedbrydning, forårsaget af meget høje temperature.

- Reducere aflejring af lak, slam og kulstof i motorerne
- Minimere stempelring slid
- Bedre brændstof udnyttelse
- Længere motor levetid
- Konstant olietryk

Glimrende beskyttelse mod slid, rust og korrosion.

- Betydeligt mindre slid på stempelringe-foringer og knastaksler.
- Lejrenes levetid bliver væsentligt forlænget
- Minimere korrosion forårsaget af "tænd/sluk" kørsel i koldt vejr

Glimrende flydeevne ved lave temperaturer.

- Giver lettere start ved lave temperaturer
- Formindsker slid under start ved lave temperaturer

Anvendelsesmuligheder

Supreme motorolier anbefales til helårsbrug i alle benzin og lettere diesel motorer samt propane- og komprimeret gas motorer. Supreme motorolier overgår alle producenters garantier, hvor ILSAC GF4 eller API SM motorolie er anbefalet. De kan også anvendes ved let diesel drift (ikke 5W-20). Supreme 5W-20 motorolien er godkendt i henhold til Ford service specifikationen WSS-M2C930-A. Supreme 5W-30 og 10W-30 opfylder GM 6094M specifikationen.

Petro-Canada's motorolier er endvidere formuleret til at opfylde eller overgå følgende godkendelser:

MB 229.1 – 229.2

BMW Special oile

Porsche

SAAB

Benzinøkonomi og ydeevne

Det friktions reducerende additiv som bruges i Supreme motorolie kan reducere benzinförbruget med mellem 1,1 2,3 % sammenlignet med motrolier uden dette additiv og overgår dermed API's seneste energibesparelses standarder.

På grund af supreme oliernes gode lavtemperatur egensaber, kan SUPreme 5W30 og 10W-30 anvendes som hydraulikolie i bl.a. entreprenør maskiner.

TYPISKE PRODUKT DATA

Egenskaber	Test Metode					
		5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
Density, kg/l v/15°C	D4052	0,852	0,857	0,866	0,868	0,878
Colour	D1500	2,5	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0
Flash Point, °C	D92	229	229	231	223	249
Kinematisk Viskositet cSt v/ 40°C cSt v/ 100°C	D445	47,8 8,6	62,3 10,6	67,4 10,5	97,2 14,1	169,5 19,0
Cold Cranking Viscosity -cP @ C	D5293	3690 v/-30	4600 v/-30	5060 v/-25	5320 v/-25	6140 v/ -15
Viskositets indeks	D2270	159	160	143	148	127
Pour Point °C	D97	-36	-36	-36	-30	-24
Borderline Pumping Viscosity - cP @ C	D97	8200 v/-35	15200 v/-35	11200 v/-30	17700 v/-30	15400 v/-20
Sulphated Ash, % wt.	D874	0,6	0,9	0,9	0,9	0,9
API Performance Level		SM	SM	SM	SM	SM
ILSAC Classification		GF-4	GF-4	GF-4		
Energy Conservation (EC)		Yes	Yes	Yes	No	No
Total Base No. /TBN), mg KOH/g	D2896	7	7	7	7	7

Værdierne beskrevet ovenover er typiske produktions data.