

Supreme Synthetic Multigrade Motor Olier

Introduktion

Petro-Canada SUPREME syntetiske motorolier, Petro-Canadas mest avancerede motorolier, er designet til at yde ekstraordinær smøring til motorer i dagens benzin og Diesel personbiler, varevogne, SUV'er og lette lastbiler. Med nutidens high-powered motorer, SUPREME SYNTETISKE Motorolie kan give lang levetid for motoren gennem øget smøring og beskyttelse af kritiske motordele. Den giver også en bedre beskyttelse af de nyeste emissionsbegrænsende systemer og turboladere.

SUPREME SYNTETISKE Motorolie starte med 100% syntetisk PURITY VHVI basisolie, der producerer 99,9% ren baseolier. Den førende additiv teknologi og den exceptionelle modstandsdygtighed over for termisk nedbrydning, fremragende flydeevne ved lave temperaturer, og fremragende beskyttelse af motoren mod blandt andet slitage og aflejring under de mest ekstreme kørselsforhold er SUPREME SYNTETISKE motorolie en af de Petro-Canadas mest avanceret olier. SUPREME SYNTETISKE Motorolier er specielt formuleret til at overskride den seneste API service Klassificering for benzin tjeneste, API SN med ressourcebesparelse, samt den nyeste ILSAC GF-5-specifikation. SUPREME SYNTETISKE 5W-30 er også designet til at overskride GM dexos1 globale motorolie specifikation for benzin service og Hondas HTO-06 specifikation.

Ydelsesmæssige fordele

- **Forlænger motorens levetid**
 - Enestående beskyttelse mod slid, rust og korrosion
 - Betydelig mindre slid på ringe, membraner og knastaksler
 - Lejernes levetid kraftigt udvidet
- **Minimerer korrosion på grund af stop-start-kørsel i koldt vejr**
 - Vores bedste modstandsdygtighed ved høj temperatur termisk nedbrydning
 - Reducerer aflejring af lak, slam og kulstof på motordele
 - Beskytter turboladere fra aflejningsdannelse
 - Minimerer stempelring stikning
 - Forbedrer smøring, fordi olie-veje forblive clean
- **Vores bedste flydeevne ved lave temperaturer**
 - Tillader lettere uden hjælp kolde vejr starter
 - Reducerer slid ved lav temperatur opstart og drift
- **Reduceret olieforbrug**
 - Lav fordampning tab resulterer i mindre olie top op
 - Forbedret forseglingskompatibilitet for at forhindre lækager
- **Kompatibel med High etanolbrændstof (op til E85)**
 - Beskytter mod motor korrosion
 - Forhindrer vand separation
- **Beskyttelse af Udstødning Emission Control Systems**
 - Formuleret til at opfylde reduceret fosfor og svovl niveauer og give reduceret fosfor volatilitet for at beskytte og forlænge levetiden af emissionskontrollsystemer

Forbedret brændstoføkonomi

SUPREME SYNTETISKE Motorolier opfylder eller overgår de ILSAC GF-5 krav til brændstoføkonomi forbedring og brændstoføkonomi fastholdelse versus tidligere generation ILSAC GF-4 motorolier. De er ikke kun give bedre indledende brændstoføkonomi, men er bedre til at fastholde den over olieskiftintervallet

Applikationer

SUPREME SYNTETISKE Motorolier anbefales til helårsbrug i benzin, høj ethanol (op til E85), propan og komprimeret naturgas (CNG) drevne motorer. SUPREME SYNTETISKE Motorolier opfylder eller overstige nye krav til nordamerikanske, europæiske og asiatiske køretøjer bil garantibestemmelser hvor ILSAC GF-5 eller API SN motorolier anbefales. De er fuldt tilbage brugbar til alle tidligere ILSAC og API ydeevnebedømmelser herunder ILSAC GF-4 og API SM. SUPREME Synthetic 5W-30 er også fuldt godkendt mod GM dexos1™ specifikation (GM dexos1 Global licensnummer GB1A1201024), og opfylder eller overstiger Honda HTO-06. SUPREME SYNTETISKE Motorolier også opfylder følgende OEM specifikationer:

- Ford WSS-M2C945-A: 5W-20
- Ford WSS-M2C946-A: 5W-30
- Chrysler MS-6395: 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30
- GM 6094M: 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30
- GM 4718M: 5W-30

VW 500.00/502.00-505.00
SUPREME SYNTETISKE Motorolier er fuldt kompatibel med alle andre syntetiske og konventionelle motorolier. Altid

konsultere din instruktionsbog for at vælge den relevante viskositetsgrad til din motor.

Typical Performance Data

PROPERTY	TEST METHOD	OW200W30 PETROCANADA SUPREME SYNTHETIC 5W205W30				
		10W30				
Density, kg/L @ 15°C/60°F	D4052	0.844	0.845	0.846	0.848	0.852
Colour	D1500	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Flash Point, °C/°F	D92	229(444)	223(433)	233(451)	230(446)	237(459)
Pour Point, °C/°F	D5950	48(54)	48(54)	48(54)	48(54)	45(49)
Kinematic Viscosity, cSt @ 40°C cSt @ 100°C SUS @ 100°F SUS @ 210°F	D445	45.28.522954.4	61.911. 231464. 1	45.18.3 22953.7	63.911. 032363. 2	64.310. 5328 61.5
Cold Cranking Viscosity, cP @ °C (°F)	D5293	5250@35(31)	5920@-35(31)	3570@-30(22)	4850@-30(22)	3730@-25(13)
Viscosity Index	D2270	168	177	162	165	153
Borderline Pumping Viscosity, cP @ °C (°F)	D4684	15100@40(40)	24800@-40(40)	9100@-35(31)	15700@35(31)	10300@30(22)
Volatility (Noack), % loss	D5800	10	11	9	9	7
Sulphated Ash, %wt.	D874	0.95	0.92	0.92	0.92	0.92
Sulphur, mass%	D4294	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
Phosphorus, mass%	D4951	0.074	0.074	0.074	0.074	0.074
Total Base No. (TBN), mgKOH/g	D2896	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9
• API Performance Level • ILSAC Classification • API Resource Conserving (RC) • GMdexos1™ • HondaHT006		SNGF5Yes-	SNGF5Yes-	SNGF5Yes-	SNGF5YesYes	SNGF5Yes-
Product Identification Code		MOSYN02	MOSYN03	MOSYN52	MOSYN53	MOSYN13

The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute a specification.