

## Traxon 80w-90 Gearolie

### Introduktion

Petro-Canadas TRAXON 80W-90 er en multigrade gearolie formuleret til at give fremragende langvarige slid beskyttelse forlænge udstyrets levetid og reducere vedligeholdelsesomkostninger.

TRAXON Gearolierne er baseret på Petro-canada's patenterede HT baseolie, hvilke er 99,9% ren og vandklar. Ved at fjerne de urenheder der kan reducere ydeevnen i almindelige konkurrerende olier og tilsætte specielt udvalgte additiver forlænges oliens levetid drastisk.

### Ydelsesmæssige fordele

#### Fremragende beskyttelse mod slid

- **Anti-slid EP additiver giver TRAXON fremragende slidbeskyttelse som bevist ved sin præstation i den strenge L-37 slid test. Traxon har enestående forskydningsstabilitet som dokumenteret af en shear test til at beskytte udstyr som bliver kørt længere, hårdere og hurtigere under hårde betingelser for at forlænge udstyrets levetid og reducerede vedligeholdelsesomkostninger**
- Shear stabilitet sikrer fastholdelse af viskositet, som beskytter udstyr, komponenter mod metal-til-metal-kontakt og slid, især ved høje temperaturer
- Giver overlegen beskyttelse som dokumenteret ved de fem slid parametre i L-37 test

L-37 Wear Parameters (Pinion Side)	Meets Spec	Exceeds Spec
Wear		✓
Scoring	✓	
Rippling		✓
Ridging		✓
Pitting/Spalling	✓	

The L-37 (ASTM D6121) test is used by individual OEMs, the Military, and Federal Government, to measure five parameters that are the result of distress on gears. TRAXON 80W-90 meets or exceeds specs on each wear parameter, thereby passing this stringent wear test.

### Længere levetid

- TRAXON har bedre egenskaber end konkurrerende GL-5 80W-90 gearolier målt ved DKA Oxidation test. Jo længere en olie kan bevare sin viskositet og modstå nedbrydning og slamdannelse, desto længere levetid for olien, det giver bedre beskyttelse.
- I sidste ende, reducer det vedligeholdelsesomkostningerne.
- Forlænger intervaller mellem olieskift op til 400.000 km
- Minimerer slam, lak eller hård kulstofaflejringer for bedre beskyttelse mod slitage

### Industri & OEM specifikationer

TRAXON er designet til at opfylde SAE J2360 globale standard, hvilket betyder kunder i hele verden kan være sikker på en målbar og anerkendt kvalitet af ydeevnen for deres smøremidler. TRAXON 80W-90 er formuleret til at opfylde Dana, Meritor, ZF, Navistar og Eatons strenge GL-5 / MIL-PRF-2105E gearolie specifikationer (se specifikke

OEM krav for yderligere detaljer). TRAXON 80W-90 er godkendt til Mack Truck differentialer, hvor en Mack GO-J olie eller MIL-PRF-2105E gearolie er specificeret.

## Applikationer

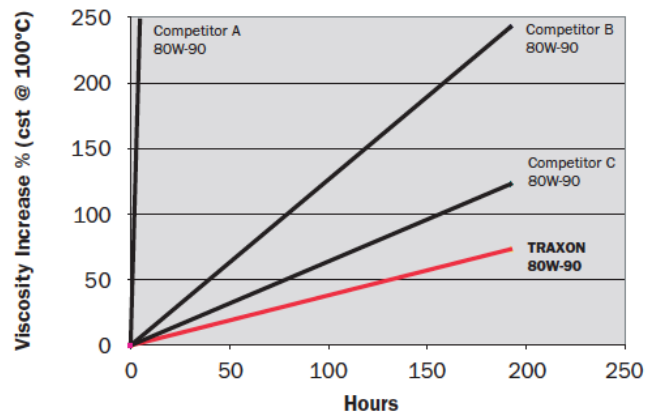
Petro-Canada TRAXON anbefales til brug i differentialer, kraftudtag og sluddrev der findes på lastbiler og terrængående køretøjer, der anvendes til byggeri, landbrug, skovbrug og minedrift. Rådfør med manual for type behov af smøremiddel.

TRAXON opfylder API gearolie krav til service GL-5 og opfylder API MT-1 Gear Smøremiddel standard for tunge manuelle gearkasser. TRAXON anbefales til de fleste oliesmurte led, hjullejer, almindelige gear, styremaskine og visse industrielle reduktionsgear, der kræver GL-3, GL-4 eller GL-5 olie.

På grund af særlige smøring krav TRAXON må ikke anvendes i:

- Automatiske Transmissions
- Powershift Transmissions
- Hydrostatisk drev og systemer, der omfatter smøring af våde koblinger og bremses
- Manuelle transmission aksler på forhjulstrukne køretøjer, hvor en automatisk transmission væske eller motorolie er specificeret
- Spicer manuelle transmissioner, hvor mono grade motorolier er specificeret

**DKA (CEC-L-48-A-95) Oxidation Testing  
(192 hrs @ 160°C) GL-5 80W-90**



In the DKA oxidation test, product performance is measured by how much harmful viscosity increase will occur over time (therefore, the flatter the line the better). Compared to these competitors, Petro-Canada's TRAXON with its advanced formulation is clearly superior.

## Typical Performance Data

PROPERTY	TEST METHOD	TRAXON 80W - 90
Density, kg/L, 15°C (60°F)	ASTM D4052	0.8834
Flash Point, °C (°F)	ASTM D92	215 (419)
Kinematic Viscosity, cSt @ 40°C (SUS @ 100°F) cSt @ 100°C (SUS @ 210°F)	ASTM D445	140.3 (732.5) 15.05 (79.3)
Brookfield Viscosity, cP @ -26°C (-14.8°F)	ASTM D2983	132,000
*Temperature for 150,000 cP, °C (°F)	ASTM D2983	-27 (-16.6)
Viscosity Index	ASTM D2270	109
Pour Point, °C (°F)	ASTM D5950	-33 (-27.4)
Channel Point, °C (°F)	3GP-029.1b	-45 (-49)
Foaming Sequence 1	ASTM D892	0/0
Sequence 2		0/0
Sequence 3		0/0
Phosphorus, % wt	PCM 438	0.10
Sulphur, % wt	PCM 438	1.94

The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute a specification.

\* The figure of 150,000 cP maximum Brookfield viscosity is issued in MIL-PRF-2105E and SAE J2360 to define low temperature properties. This value was selected as the result of a series of tests in a specific rear axle design which showed that pinion bearing failure can occur at viscosities higher than 150,000 cP. This technique defines the minimum temperature at which each viscosity grade can be safely used.