

Traxon 85W-140 Gear olie

Introduktion

Petro-Canadas TRAXON 85W-140 er en multi-grade gearolie fremstillet til brug ved høje temperaturer, hvor olier med GL-5 SAE 140 er anbefalet for at levere fremragende langvarige slidbeskyttelse for at forlænge udstyrets levetid og reducere vedligeholdelsesomkostninger. TRAXON er formuleret med den patenterede HT renheds proces til at producere en 99,9% ren, krystalklar basisolie. Ved at fjerne de urenheder, der kan hindre udførelsen af konkurrencedygtige konventionelle olier, og blande i specialbutikker tilsætningsstoffer, leverer TRAXON gear olie maksimal ydelse.

Ydelsesmæssige fordele

Fremragende beskyttelse mod slid

- **Enestående forskydningsstabilitet og anti-slid EP additiver beskytter udstyr med høj belastnings, høj driftstemperatur, og arbejder for at forlænge udstyrets levetid og reducerede vedligeholdelsesomkostninger**
- Shear stabilitet sikrer fastholdelse af viskositet, som beskytter udstyr, komponenter mod metal-til-metal kontakt og slid i høje temperaturer
- Giver overlegen beskyttelse mod gear tand afskalning, hvor flager af metal bryder væk fra overfladen af en tand efter gentagen hård arbejde

Længere levetid

- Traxon lange levetid bidrager til at reducere vedligeholdelsesomkostningerne.

- Intervallerne mellem olieskift på op til 400.000 km for maksimalt udnyttelse af udstyr
- Minimerer slam, lak eller hård kulstofaflejring for bedre beskyttelse mod slitage

Industri & OEM specifikationer

TRAXON 85W-140 er en godkendt SAE J2360 (tidligere MIL-PRF-2105E) olie. Det betyder at kunder i hele verden kan være sikre på en målbar og anerkendt kvaliteten af ydeevne for deres smøremidler.

TRAXON 85W-140 er formuleret til at opfylde Dana, ArvinMeritor, ZF, Navistar og Eatons strenge GL-5/MIL-PRF-2105E gearolie specifikationer (se de specifikke OEM krav for yderligere detaljer). TRAXON 85W-140 er godkendt til Mack Truck differentialer, hvor en Mack GO-J olie eller MIL-PRF-2105E olie er angivet. TRAXON 85W-140 er opført af ZF som godkendt for klasserne 05A, 07A, 16D og 17B.

Applikationer

Petro-Canada TRAXON anbefales til brug i differentialer, kraftudtag enheder og sludrev på lastbiler og terrængående køretøjer, der anvendes i byggeri, landbrug, skovbrug og minedrift. Rådfør med manual for type behov af smøremiddel.

TRAXON opfylder API gearsøremiddel service GL-5 og opfylder API MT-1 Gear smøremiddel standard for tunge manuelle gearkasser.

TRAXON anbefales til de fleste oliesmurte led, hjullejer, almindelige gearsæt, styremaskine og visse industrielle gear reduktionsgear kræver GL-3, GL-4, eller GL-5 olier.

På grund af særlige smørings krav må

TRAXON ikke anvendes i:

- Automatiske Transmissions
- Powershift Transmissions
- Hydrostatisk drev og systemer, der omfatter smøring af våde koblinger og brems
- Manuelle transmissioner på forhjulstrukne køretøjer, hvor en automatisk transmission olie eller motorolie er specificeret
- Manuelle Transmissions (f.eks Spicer), hvor mono grade kvalitet motorolier er specificeret

Typical Performance Data

PROPERTY	TEST METHOD	TRAXON 85W-140
Density, kg/L, 15°C (60°F)	ASTM D4052	0.9153
Flash Point, °C (°F)	ASTM D92	214 (417.2)
Kinematic Viscosity, cSt @ 40°C (SUS @ 100°F) cSt @ 100°C (SUS @ 210°F)	ASTM D445	344.4 (1,834.5) 25.6 (125.8)
Brookfield Viscosity, cP @ -12°C (10°F)	ASTM D2983	62,000
*Temperature for 150,000 cP, °C (°F)	ASTM D2983	-17.3 (0)
Viscosity Index	ASTM D2270	97
Pour Point, °C (°F)	ASTM D5950	-15 (5)
Channel Point, °C (°F)	3GP-029.1b	-20 (-4)
Foaming Sequence 1	ASTM D892	0/0
Sequence 2		5/0
Sequence 3		0/0
Phosphorus, % wt	PCM 438	0.094
Sulphur, % wt	PCM 438	2.00

The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute a specification.

* The figure of 150,000 cP maximum Brookfield viscosity is issued in MIL-PRF-2105E and SAE J2360 to define low temperature properties. This value was selected as the result of a series of tests in a specific rear axle design which showed that pinion bearing failure can occur at viscosities higher than 150,000 cP. This technique defines the minimum temperature at which each viscosity grade can be safely used.