

TRAXON XL SYNTHETIC 75W-90 GEAR OIL

Introduktion

Petro-Canadas TRAXON Synthetic 75W-90 er en førsteklasses multi-grade gearolie formuleret til at give fremragende langvarige slidbeskyttelse til at udvide udstyrets levetid og reducere nedetid og vedligeholdelsesomkostninger. TRAXON Synthetic giver fremragende ydeevne hele året og er særligt velegnet til ekstrem kulde, for overlegen smøring af gear i bagaksler.

TRAXON Syntetisk starter med den patenterede HT renhed proces til at producere en 99,9% ren, krystalklar basisolie. Ved at fjerne de urenheder, der kan hindre ydeevnen og blande specielle additiver gør at TRAXON gearolie leverer maksimal ydelse.

Fordele og egenskaber

Fremragende beskyttelse mod slid

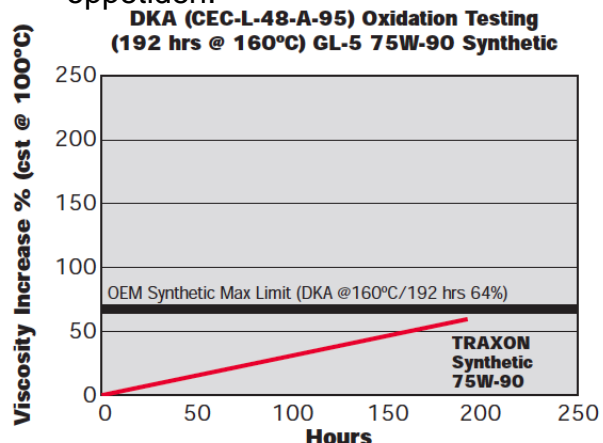
- Som følge af sin anti-slid EP additiver giver TRAXON Synthetic fremragende slidbeskyttelse som dokumenteret af sin ydeevne på de strenge L-37 slidtest. Derudover har det fremragende forskydningsstabilitet som dokumenteret af en streng shear test til at beskytte udstyr blive kørt længere, hårdere og hurtigere under skrappere betingelser for udvidet udstyrets levetid og reducerede vedligeholdelsesomkostninger
 - Shear stabilitet sikrer fastholdelse af viskositet, som beskytter udstyr, komponenter mod metal-til-metal-kontakt og slid, især i høje temperaturer
 - Overlegen beskyttelse som dokumenteret mod de fem slid parametre L-37 test

| L-37 Wear Parameters (Pinion Side) | Meets Spec | Exceeds Spec |
|---------------------------------------|---------------|-----------------|
| Wear | | ✓ |
| Scoring | ✓ | |
| Rippling | | ✓ |
| Ridging | ✓ | |
| Pitting/Spalling | | ✓ |

The L-37 (ASTM D6121) test is used by individual OEMs, the Military, and Federal Government, to measure five parameters that are the result of distress on gears. TRAXON Synthetic 75W-90 meets or exceeds specs on each wear parameter, thereby passing this stringent wear test.

Længere levetid

- Opfylder en europæisk og store nordamerikanske OEM s fulde syntetiske krav målt ved DKA Oxidation test. Jo bedre en olie kan bevare sin viskositet og modstår nedbrydning, jo længere vil det vare. I sidste ende bidrager til at reducere vedligeholdelsesomkostningerne og øge opetiden.



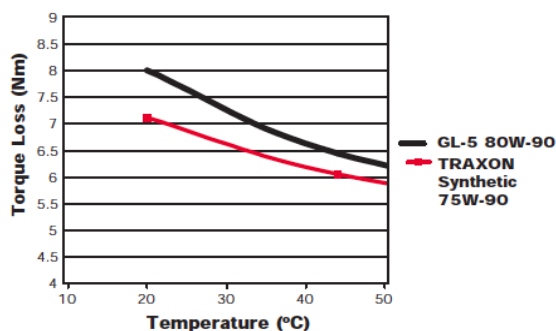
In the DKA oxidation test, product performance is measured by how much harmful viscosity increase will occur over time (therefore, the product line should not cross over the maximum limit). TRAXON Synthetic meets the OEM full synthetic requirements.

- Strækker intervaller mellem olieskift op til 400.000 km (250 tusind miles) for at maksimere oliens levetid
- Minimerer slam, lak eller hård kulstofaflejring til bedre beskyttelse mod slitage

Forbedret effektivitet

- FZG Efficiency Test viser, at TRAXON Synthetic giver bedre drejningsmoment effektivitet vs 80W-90 GL-5 olier (fra 20gr.C til 45gr.C ved moderat byrder)
- Bedre moment effektivitet reducerer friktion og smøremiddel træk for glattere og mere effektiv drift per performance hvilket kan føre til lavere brændstofforbrug

**FZG Rig Results of Test Oils
Losses at 302 Nm Applied Load**

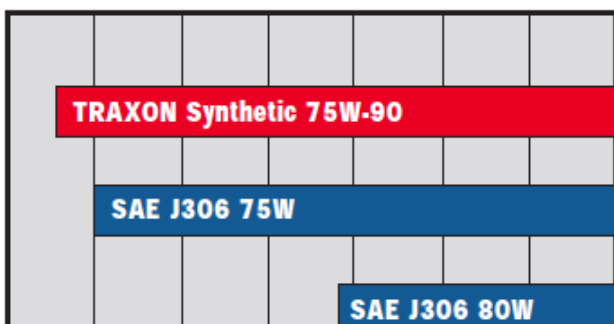


In the FZG Efficiency Testing, the lower the torque losses the better the efficiency of the gear. TRAXON Synthetic 75W-90 is better than a GL-5 80W-90 oil under no loads, 135 Nm load, and 302 Nm load [20°C (60°F) to 45°C (113°F)].

Lav temperatur beskyttelse

- Enestående temperatur beskyttelse til ekstreme kolde vejrforhold
- Lettere start-ups og gearskift ved koldt vejr
- Bedre gear beskyttelse ved ekstrem kulde

**TRAXON (Low Temperature Performance)
GL-5 (°C) @ 150,000 cP**



Industri & OEM specifikationer

TRAXON Synthetic er designet til at overstige SAE J2360 globale standard, hvilket betyder kunder i hele verden kan være sikker på en målbar og anerkendt kvaliteten af per performance for deres smøremidler.

TRAXON Synthetic 75W-90 er formuleret til at opfylde Dana, Meritor, ZF, Navistar og Eatons strenge GL-5/MIL-PRF-2105E gearolie specifikationer (se de specifikke OEM krav for yderligere detaljer).

TRAXON Synthetic 75W-90 er anbefalet i Mack Truck differentialer, hvor en Mack GO-J olie eller MIL-PRF-2105E gearolie er specificeret.

Applikationer

Petro-Canada TRAXON Synthetic anbefales til helårsbrug, og til ekstreme kolde temperaturforhold i de fleste manuelle gearkasser, differentialer, kraftudtag enheder og sluddrev på personbiler, lastbiler og terrængående køretøjer, der anvendes i byggeri, landbrug, skovbrug og minedrift. Rådfør OEM manual for type behov og Viscisitetetsklasse. TRAXON Synthetic overstiger API gearsøremiddel service

GL-5 og opfylder API MT-1 Gear Smøremiddel standard for tunge manuelle gearkasser. TRAXON Synthetic anbefales til de fleste oliesmurte kardanled, hjullejer, planetgear sæt, styremaskine og visse industrielle reduktionsgear, der kræver GL-3, GL-4 eller GL-5 olie. TRAXON Synthetic er helt forenelig med konventionelle gearolier.

TRAXON Syntetisk må ikke anvendes i:

- Automatiske Transmissions
- Powershift Transmissions
- Hydrostatisk drev og systemer, der omfatter smøring af våde koblinger og bremser
- Manuelle transaksler på forhjulstrukne køretøjer, hvor en automatisk transmission olie eller motorolie er specificeret
- Spicer manuelle gearkasser, hvor enkelt kvalitet motorolier er specificeret.

Typical Performance Data

| PROPERTY | TEST METHOD | TRAXON SYNTHETIC 75W-90 |
|---|-------------|--------------------------|
| Density, kg/L, 15°C (60°F) | ASTM D4052 | 0.8639 |
| Flash Point, °C (°F) | ASTM D92 | 173 (345) |
| Kinematic Viscosity, cSt @ 40°C (SUS @ 100°F) cSt @ 100°C (SUS @ 210°F) | ASTM D445 | 99.6 (462) 16.46 (84) |
| Brookfield Viscosity, cp @ -40°C (-40°F) | ASTM D2983 | 67,200 |
| *Temperature for 150,000 cP, °C (°F) | ASTM D2983 | -42.2 (-46.7) |
| Viscosity Index | ASTM D2270 | 179 |
| Pour Point, °C (°F) | ASTM D5950 | -51 (-60) |
| Channel Point, °C (°F) | 3GP-029.1b | <-60 (<-76) |
| Foaming Sequence 1 Sequence 2 Sequence 3 | ASTM D892 | 0/0 10/0 10/0 |
| Phosphorus, % wt | PCM 438 | 0.114 |
| Sulphur, % wt | PCM 438 | 1.79 |

The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute a specification.

* The figure of 150,000 cP maximum Brookfield viscosity is issued in MIL-PRF-2105E and SAE J2360 to define low temperature properties. This value was selected as the result of a series of tests in a specific rear axle design which showed that pinion bearing failure can occur at viscosities higher than 150,000 cP. This technique defines the minimum temperature at which each viscosity grade can be safely used.