

Sådan siger kunderne...

Petro-Canada Lubricants på arbejde



Transportfirmaet Stokholm Transport i København har sparet store mængder dieselbrændstof og motorolie, men også samtidig sikret et renere miljø med mindre udslip af CO2 og mindre slitage af motor og transmission ved at køre på DURON E 10W-40 fra Petro-Canada

Transportselskab dokumenterer fremskridt:

Langt på literen med motorolie fra Petro-Canada

Motorolier spiller en større rolle end man skulle tro. DURON E 10W-40 fra olieselskabet Petro-Canada sparer 4 pct. i brændstof og "Topop" faldt drastisk til en fjerdedel af normalen viser europæisk testforsøg med trucks på langdistanceruter med fragtgods

"Jeg kan helt klart mærke, at bilen med Petro-Canadas motorolie kører længere pr. liter diesel end med den normale motorolie. Da diesel og olie er en stor udgift, bliver det til en kæmpe økonomisk besparelse, når vi kører så meget."

Thomas Stokholm er ansvarlig for at holde Stokholm Transports 48 store, topmoderne DAF XF105 trucks toptunet med service og vedligehold.



Transportfirmaet Stokholm Transport i København har sparet store mængder dieselbrændstof og motorolie. Topop faldt drastisk til en fjerdedel af normalen med Petro-Canadas DURON E-olie i truckens bundkar. Dieselforbruget blev samtidig reduceret med 4 pct.

Han er også langdistance chauffør med stor ekspertise i kørsel og biler.

Stokholm Transport A/S har hovedkontor i København og er måske bedst kendt for transport af scene- og teknisk udstyr til koncerter med store pop- og rocknavne samt for kørsel for tv- og teaterproduktioner.

Langt størstedelen af transporterne består dog af stykgods. Virksomheden kører overalt i Europa og meget i Danmark, Sverige, Norge, Finland, Tyskland, Holland, Belgien, England, Tyrkiet, Spanien og Portugal.

Den første europæiske stortest med Petro-Canadas motorolie DURON E 10W-40 er gennemført fra november 2011 og frem til starten af marts 2013 på en fast rute mellem København og London i et samarbejde mellem Petro-Canada og Stokholm Transport.

To lige gamle og fuldstændig identiske DAF XF105 trucks blev udvalgt. Seks chauffører fra Stokholm Transport sad på skift bag rattet i de to biler i lige mange

Sådan siger kunderne...

Petro-Canada Lubricants på arbejde



timer på ruten for at sikre et sammenligneligt kørselsmønster. Den ene truck kørte med DURON E 10W-40 motorolie og bagtøjet smurt med Traxon 85W-140 mens gearkassen fik Traxon 75W-90 der alle er smøreolier fra Petro-Canada. Den anden truck kørte på Stokholm Transports normale olier. "Vi har hentet alle tal direkte ud af lastbilcomputerne og kan sammenligne de to køretøjers kørsel fuldstændigt," siger Thomas Stokholm, der både er positivt overrasket og meget tilfreds med de særdeles overbevisende resultater opnået i testen.

Sparede meget diesel og motorolie
Petro Canadas smøreolier er kendt for sine særdeles gode egenskaber, der giver minimal friktion og nedsat slid.

Trucken med DURON E 10W-40 kørte da også i snit 4 pct. længere på sit brændstof end søsterbilen med Stokholm Transports normale motorolie. Forskellen i forbrug af motorolie er chokerende:
Petro-Canadas olie svandt med kun 20 liter på de første 230.000 kms kørsel, mens motorolien i den anden truck fordampede ud af udstødningen i et sådant tempo, at Stokholm Transport måtte efterfylde 4 gange mere med den traditionelle olie. Stokholms normale motorolie var desuden "slidt op" og måtte skiftes efter 90.000 km, mens søsterbilen med Petro-Canadas olie var i orden efter 90.000 km. Den kørte videre på samme olie og efter 230.000 km viste en ny analyse, at motorolien stadig var i orden.
"Jeg tror det har bidraget til forbedringen i

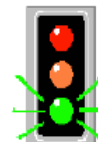
brændstoføkonomien, at testbilen fik olie fra Petro-Canada i både motor, gearkasse og bagtøj," siger Thomas Stokholm, der nu skal teste nye dæk med lav rullemodstand.



lubritest

PETRO-CHEM AS
JOHN MØLKJÆR MIKKELSEN
PETRO-CHEM AS
SMEDELAND 22
2600 GLOSTRUP
DANEMARK

Internet Login : VUK00198
Kundensavn :



UTSTYR
Udstyrsnummer : 00350831
Komponenttype : AMOT
Beskrivelse af udstyret : VOGN18 BF91215
ENGINE
Eget gruppe :
Eget ID : SPOT SAMPLE

PRØVE
Prøvenummer : 05101339
Dato for prøvetagning : 05/10/2012
Dato for prøvetagning : 11/10/2012
Anvendt smøremiddel : Petro Canada Duron E Synthetic 10w
Driftstid - udstyr (timer/km) : 597017
Smøremidlet (timer/km) : 233017 Pafyldt olie (l) : 0,0

RESULTATER	
Viskositet 100°C (HOULLON)	
Viskositet 100°C mm2/s	14,1
Vandindhold	
Vandindhold %	0,00
Flammepunkt 180°C	
Flammepunkt °C	>180
Insolubles	
Insolubles %	0,3
Spektrometri	
P %	0,09
Zn %	0,11
Ca %	0,23
Ba %	0,00
Mg ppm	20
Al ppm	2
Fe ppm	25
Cr ppm	0
Mo ppm	32
Cu ppm	2
Pb ppm	0
Sn ppm	0
Si ppm	15
Na ppm	0
B ppm	32
V ppm	0
Ni ppm	0
Ag ppm	0
Ti ppm	0
K ppm	2
Diagnose	G

Mindre slitage og bedre miljø

Stokholm Transport ser store perspektiver i olien fra Petro-Canada. Alene brændstofbesparelsen ved at køre med Petro-Canadas olie beløber sig i testperioden til 4.000 liter diesel, svarende til ca. 40.000 kr. for denne ene truck. Da Stokholm Transport har 48 DAF XF105 lastbiler, er der rigtigt mange penge at

Petro-Chem A/S
Smedeland 22
2600 Glostrup

Info@Petrochem.dk
www.Petrochem.dk

Tlf: 7070 1881
Fax: 7070 1706

Sådan siger kunderne...

Petro-Canada Lubricants på arbejde



hente på transportfirmaets bundlinje selv om olien skiftes efter 90.000 km og er lidt dyrere. Merprisen for DURON E 10W-40 tjener sig hurtigt ind, viser erfaringerne. Petro-Canadas motorolie giver samtidig en renere kørsel. Når en liter diesel afbrændes, udledes 2,6 kg CO₂. Med en besparelse på 4000 liter diesel er der sparet 10400kg CO₂.

"Man studser lidt over det og tror ikke, at Petro-Canadas motorolie kan gøre så stor en forskel, men tallene dokumenterer det tydeligt, så jeg er helt bestemt godt tilfreds. Vi kan spare mange penge hvert år ved at køre med denne olie," siger Thomas Stokholm.

Petro-Canada løste problemet

Initiativet til at løse problemet med de høje udgifter til brændstof og motorolie hos Stokholm Transport kom i stand, da Thomas Stokholm mødte Petro-Chems forhandler Steen Andersen fra Dancoil København på Transportmesse Øst tilbage i 2011. Thomas blev så interesseret i DURON E 10W-40, at de to aftalte at gennemføre en sammenlignende test i hele 2012.

Sådan virker DURON-smøreolien

DURON E 10W-40 er en højtydende dieselmotorolie, der yder en langvarig beskyttelse af dieselmotorer, har optimal gode egenskaber til at bekæmpe sod Reducerer fortykkelse af olien, og hermed relateret motorslitage, Giver væsentlig mindre motorslid. Mange andre olier får sodpartiklerne fra brændstoffet til at "klumpe" og hærde til hårde partikler, der kan ridse og slibe kritiske komponenter i motoren. De kan

også ændre oliens viskositet, så vitale sliddele kommer til at mangle smøring, DURON E 10W-40 reducerer udgiften til løbende vedligehold og sikrer en høj opetid. Olien er testet af Petro-Canada under de hårdeste betingelser ligesom alle de andre smøremidler fra olieselskabet. DURON motorolie forseglar sliddelene bag en stærk og stabil oliefilm, der blandt andet forhindrer partikler i at bevæge sig forbi stempelringene i motorcylindrene. I både ekstrem kulde eller varme sikrer denne motorolie en velsmurt motor.

Petro-Canada bruger en speciel (HT) purity proces til at fremstille deres helt klare 99,9 % rene baseolier, der i modsætning til konventionelle baseolier er fri for urenheder der forringer ydeevnen.

Den rene olie opretholder smøreegenskaberne, bevarer den rigtige viskositet, fordamper mindre og beskytter udstyret i længere tid. Olierne kan væsentligt bedre end mange andre modstå nedbrydning ved høje temperaturer og de oxideres stort set ikke.

Ved at tilsætte specialudvalgte additiver til de ultra rene basisolier, får DURON-produkterne deres unikke smøreegenskaber. Baseolierne er dokumenteret hverken giftige eller miljøbelastende, de kan genanvendes og nogle er så rene at de kan anvendes i kosmetik. Hos Stokholm Transport har de foreløbig pyntet på kørselsregnskabet i form af bedre brændstoføkonomi, længere olieskifteintervaller, markant reduceret topop og en bedre beskyttelse af motor og transmission.

"Olie er ikke bare olie. Vi kan spare mange penge hvert år. Diesel og motorolie er en stor post i transportbranchen. Jeg er derfor særdeles godt tilfreds med testresultaterne."

-Thomas Stokholm