

DATABLAD

DURON MONOGRADE

MOTOROLIE

INTRODUKTION

Petro-Canada's Duron singlegrade motorolie er formuleret til smøring af hårdt belastede motorer der kører på enten diesel, benzin, propan eller naturgas (CNG). Duron Singlegrade Motorolie anbefales til brug i udstyr som anvendes indenfor f.eks. gra-, skov og bygningsentreprenørmateriel samt indenfor jordbrug og søfart. Duron Singlegrade Motorolie består af avancerede og yderst rene HT baseolier samt den seneste additivteknologi. Omfattende tests er blevet udført under ekstreme forhold og har bevist Duron motoroliernes enestående egenskaber.

EGENSKABER OG FORDELE

Enestående beskyttelse mod olienedbrydning forårsaget af høje temperaturer

- Modvirker aflejring, slam og sod på motordele.
- Mindsker brandstofforbruget.
- Reducerer vedligeholdelsesomkostningerne.

Glimrende soddispergering

- Mindsker slitagen forårsaget af sodpartiklernes slidende virkning.
- Minimerer afleveringer på stempler og stempelringe.

Meget stor slidbeskyttelse

- Forlænger lejelevetid
- Forlænger tiden mellem motoroverhalinger

Anvendelsesområder

Petro-Canada's Duron Singlegrade motorolie opfylder følgende krav:

SAE Grade	API Kategori	Opfylder eller overgår følgende godkendelser
10w	CF	CD, SG
20W - 20	CF/SJ	CD, SH, SG
30	CF-2, CF/SJ	CF-4, CE, CD-II, CD, SH, SG
40	CF-2, CF/SJ	CD-II, CD, SH, SG
50	CF-2, CF	CD-II, CD, SG

Dieselmotorer

Duron Singlegrade motorolier opfylder følgende motorproducenters garantikrav, hvor en SAE motorolie anbefales:

Cummins	Mack	Detroit
Diesel	Caterpillar	Deere
Navistar	Allis-Chalmers	Case IH
Fiat-Allis	GMC	Volvo
White	Deutz	Continental
Hino	Komatsu	Perkins

Benzinmotorer

Duron Singlegrade motorolie opfylder eller overgår kravene til API SJ-motorolie, og kan anvendes i benzinmotorer, hvis en "singlegrade" motorolie anbefales. Hvilken viskositetsgrad der skal bruges fremgår af instruktionsbogen.

Transmissioner og hydrauliksystemer

- Caterpillar powershift transmission, semiautomatiske
- Transmissioner og konvertere, hvor en TO-2 olie er påkrævet
- Allison transmissioner og konvertere, hvor en C-4 olie er påkrævet.
- Duron 10W er en fremragende hydrauliolie, når en SAE 10W motorolie anbefales.

MARINE- OG STATIONÆRMOTORANVENDELSESR

DURON™ 30 og 40 er velegnede til brug i følgende mellem- og højhastigheds-marine motorer, der anvender diesel eller benzin (hvor vandseparation ikke er påkrævet): Allis-Chalmers, B&W/Alpha, Buda, Caterpillar, Chrysler, Cummins, Daihatsu, John Deere, Detroit Diesel 2-taktsmotorer, Deutz, Dorman, English Electric, Fairbanks-Morse, Ford, Gardener, Hatz, Intrepid, Isuzu, Mack, MAN, Mitsubishi, Moteurs Baudouin, MTU, Murphy, Nissan, Nohab, Onan, Paxman, Ruston, Stork/Werkspoor, Volvo, Wartsilla/Wichman, Waukesha/Scania, White, Yanmar. DURON™ 30 er også godkendt til brug med Simplex-tætninger fra ThyssenKrupp.

Advarsel vedrørende opbevaring til søs:

Risiko for vandforurening af produktet. DURON™ Monograde motorolier kan acceptere mindre vandforurening, men kraftig forurening kan medføre problematiske emulsioner.

TYPISKE PRODUKT DATA						
Egenskaber	Test Metode	10W	20W 20	Duron 30	Duron 40	Duron 50
Flash Point, °C	D92	227	231	248	261	249
Kinematic viscosity cSt ved 40°C cSt ved 100°C	D445	38 6,7	65 9,1	83 11,2	131 14	209 19
Viscosity Index	D2270	134	118	123	109	105
Pour Point, °C	D97	-45	-39	-36	-30	-21
High Temp/High Shear Viscosity cP ved 150°C	D4683	2,3	2,7	3,5	4,3	5,3
Cold cranking viscosity, cP ved °C	D5293	1,523 ved 20°C 2,794 ved 25°C	2,822 ved 15°C 4,932 ved 20°C	-	-	-
Borderline punkping viscosity, cP ved °C	D4684	5,835 ved - 30°C	-	-	-	-
Sulphated Ash, % wt	D874	1	1	1	1	0,9
Total base no.	D2896	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9

Værdierne beskrevet ovenover skal ses som en typisk produktion. De skal ikke ses som en specifikation.

Version 13-05-2025