

DATABLAD

ATF D3M

AUTOMATISK TRANSMISSIONSOLIE

INTRODUKTION

Petro-Canada ATF D3M er en automatisk transmission olie, der leverer en exceptionel oxidation og termisk stabilitet, hvilket giver ekstremt lang levetid. Petro-Canada ATF D3M er formuleret med Petro-Canadas 99,9% rene baseolier fremstillet ved hjælp af den patenterede HT Purity processen og et førende additiv system. Dette giver dig en automatisk transmissionsolie med længere levetid og dette øger din produktivitet på grund af mindre vedligeholdelse og du undgår dyre transmission reparationer.

EGENSKABER OG FORDELE

- Enestående oxidation og termisk stabilitet giver dig en olie, der forbliver som ny længere.
- 160.000 km (100.000 miles) mellem olieskift under normale kørselsforhold.
- Forlænger transmissionens liv.
- Forbedrer brændstoføkonomien.
- Enestående smøreevne ved lave temperaturer.
- Tillader koldstart ved temperaturer ned til -40°C.
- Reducerer transmission slid i koldt vejr starter.
- Giver glatte gearskift ved lav temperaturs drift.
- Overlegen slidbeskyttelse.
- Reducerer slid på lejer, bøsninger og tandhjul.
- Optimerede friktionsegenskaber.
- Giver blødt gearskift hele oliens levetid.
- Forhindrer koblingen skælver i modulerede drejningsmomentomformere.
- Koblingsplader og bånd holder længere.

Applikationer

Petro-Canada ATF D3M anbefales til automatisk, gearskift og hydrostatisk transmissioner installeret i mange ældre biler og lastbiler, samt terrængående køretøjer. Det giver en fremragende ydeevne, når det anvendes som en hydraulisk væske i mobilt udstyr.

Petro-Canada ATF D3M kan anvendes i automatiske gearkasser, hvor en væske, der opfylder den tidligere DEXRON®-III (H), -III(G), -II(E), -II eller Ford MERCON® specifikation anbefales. Desuden er Petro-Canada ATF D3M

Allison TES-389 licens, og kan også anvendes, hvis de følgende specifikationer anbefales:

- Mercedes- Benz 236,1
- Allison V-730D og C-4
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C166H
- Opfylder også kravene til Clark Powershift & Renke transmissioner
- Kan også bruges i hydrauliske og servostyring systemer
- Opfylder Forsvarsministeriet UK krav om fælles tjeneste Betegnelse OX-75.

Petro-Canada ATF D3M bør IKKE bruges, hvis en Ford "Type F" væske anbefales. Se instruktionsbogen for specifikke anbefalinger.

Bemærk: GM anbefaler brugen af DEXRON®-VI for alle GM automatgearkasser. Ford anbefaler brug af MERCON® -V i alle Ford automatiske gearkasser, hvor den tidligere MERCON® specifikation var påkrævet.

TYPISKE PRODUKT DATA

Egenskaber	Test Metode	Heavy duty synthetic blend ATF
Colour		Red
Pour Point ¹ , °C	ASTM D 5950	- 51
Flash Point, COC, °C	ASTM D 92	185
Density kh/l @ 15°C	ASTM D4052	0.855
Viscosity index	ASTM D2270	210
Viscosity cSt at 40°C cSt at 100°C	ASTM D 445	34 7.7
Brookfield Viscosity, cP @ 20°C cP @ 30°C cP @ 40°C	ASTM D2983	1,140 3,160 12,100
Sulphated Ash, % wt	D874	0,1
Total Base No.	D2896	1,1
Qualification numbers Ford Allison ZF Voith Turbo		MERCON* -V M5970801 C-4-29493700 ZF TE-ML 14B 55.6336.3x (G1363)
Product identification Code		AFTD3M

Værdierne beskrevet ovenfor skal ses som en typisk produktion. De skal ikke ses som en specifikation.

DEXRON er et registreret trademark hos General Motors LLC.

MERCON er et registreret trademark hos Ford Motor Corp.